SERIE SAFE AIR®



O ONE SAFE AIR® é um componente de segurança pneumático consistindo de uma unidade de tratamento de ar ONE ajustada em série com uma válvula eletropneumática 3/2 com monitoramento de carretel.

Um pressostato é posicionado entre a unidade ONE e a válvula monitorada para indicar a presença de pressão.

A função de segurança consiste na despressurização do sistema.

Uma válvula de pressão máxima é instalada após a válvula monitorada.

O ONE SAFE AIR $\!\!^{\tiny{\textcircled{\tiny 0}}}$ é fornecido em várias configurações, todas elas baseadas em unidades ONE.



DADOS TÉCNICOS		
Operação	mm	Válvula monoestável 3/2 dupla com regulagem de pressão
Fluido		Ar não lubrificado filtrado (50 µm)
Faixa de temperatura de operação	°C	-10 a +50
Pressão operacional	bar	2,5 α 10
Vazão em 6,3 bar Δp 0,5 bar (com rosca de entrada de 1/2")	NI/min	2900
Vazão em 6,3 bar Δp 1 bar (com rosca de entrada de 1/2")	NI/min	3600
Vazão no escape (ONE) em 6,3 bar	NI/min	1600
Vazão no escape (válvula) em 6.3 bar	NI/min	4600
TRA/TRR em 6,3 bar (válvula de segurança)	ms/ms	36/60
TRA/TRR em 6,3 bar	ms/ms	Dependendo da APR/60
Piloto solenóide		Conforme Cnomo
Atuador manual		Monoestável no piloto solenóide
Bobinas		30 mm lateral, orifício 08
		4 W - 24 VDC, 4 VA - 24 VAC, 110 VAC, 220 VA 50/60 Hz
		22 mm lateral, orifício 08
		2 W - 12 VDC, 24 VDC, 3.5 VA - 24 VAC, 110 VAC, 220 VA 50/60 Hz
		Certificado com EN 60204.1 e VDE 0580*
Torque de porca de anel de bobina máx.	Nm	1
Corrente máxima de pressostato de segurança	Α	2
Tensão máxima de pressostato de segurança	V	250
Contatos de pressostato		Normalmente fechado (NC)
Classe de isolamento do solenóide ONE		F155
Tempo de comutação		100% ED
Conector elétrico		M12x1, 5-PIN 90°, conforme a CEI IEC 60947-5-2 *
Energia de solenóide ONE	W	3/0,3
Tensão de solenóide ONE	V	24VDC ±10%
Tipo de sensor usado		Efeito Hall
Fixação de parede (espessura máx. de painel 10 mm)		Dianteira, com parafusos M5X75 ou traseira, com parafusos M6x70.
		Os parafusos estão incluídos no fornecimento.
Parafusos de torque máximo ONE	Nm	3.5 ±0.5
Posição de montagem		Vertical
Direção de fluxo		Da esquerda para a direita
Peso	kg	2,5
Compatibilidade com óleos	Ç.	https://www.metalwork.it/pneumatic-components/compatibility-materials-0001408 html
Classe de proteção		IP65 com bobina e conector montado
Nível de ruído		Máx. 78 dBA com alívio silenciado
B10d		20 x 10 ⁶ ciclos
Categoria - ISO EN 13849		4
DC baixa		Alta (>99 %)
CCF		90
PL - ISO EN 13849		Adequado para uso em circuitos de segurança até PL=e
FL - 130 EIN 13047		



DIMENSÕES

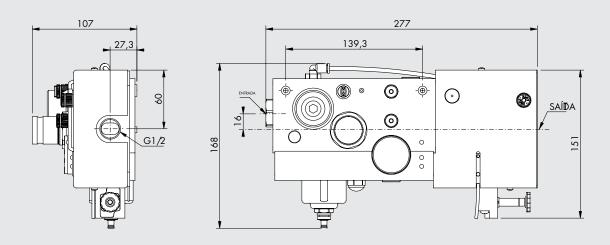
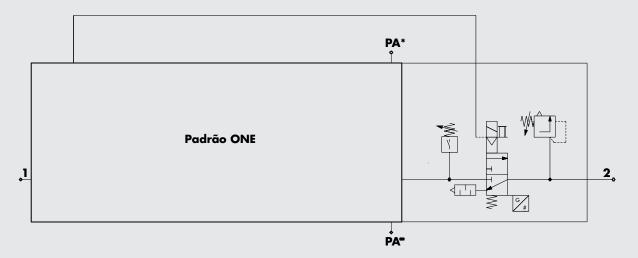


DIAGRAMA GERAL



* Nenhuma função de segurança é fornecida para PA.

NOTAS

CÓDIGOS DE PEDIDO Regulagem de pressão ONE elé-Entrada Grau de filtragem Sinal de filtro Drenagem de con-Válvulas Saída de Pressos-Diversos trico de ar tato ar entupido densado EXEMPLO **54** 3 2 8 1 1 1 1 7 0 54 ONE elétrico **3** 1/2" **2** 20 µm 0 Não **4** 0,5 a 4 5 V3V manual e 0 NO S Safe 1 Pressostato M8 O RMSA **O**Sem bucha V3V elétrica (0,3 m)bar + Sensor M8 (0,3 m) 3/4" 5 Auto-**8** 0,5 a 8 V3V manual SIM **3**Pressostato M8 (0,3 m) 6 5 µm SIM com cadeado e mático bar + sensor de 3 fios (2 m) (RA) V3V elétrica 1" 7 V3V manual e 6 Pressostato 2 m + APR elétrica sensor M8 (0,3 m)

9 somente V3V elétrica

V3V manual

APR elétrica

com cadeado e

Pressostato 2 m +

sensor de 3 fios (2 m)

8

A somente APR elétrico



- ONE elétrico
- Entrada de ar Há 3 diferentes roscas cilíndricas de gás: 1/2", 3/4" e 1".
- Grau de filtragem Um cartucho com um grau de filtragem de 5 mm (amarelo) ou 20 mm (branco) está disponível. Este valor está marcado no conector.
- Sinal de filtro entupido Se o filtro entupir de forma que cause uma queda excessiva na pressão quando o ar passar, o indicador laranja se projetará do corpo alguns poucos milímetros.
- Drenagem de condensado RMSA: o condensado é drenado automaticamente somente pelo alívio de ar, puxando o botão serrilhado para ter o mesmo resultado. Automático (RA): um sistema flutuante que drena automaticamente o condensado para fora sempre que o nível de água no reservatório atinge o valor definido.
- Regulagem de pressão Existem 2 campos de regulagem possíveis. O valor é marcado no botão de regulagem.
- Válvulas
 - Existem 6 combinações diferentes. 5 - V3V manual e V3V elétrica: duas V3V em série estão presentes, uma é manual e a outra elétrica. Ao operar ambas as válvulas, o fluxo de ar é permitido. Se uma ou duas estiverem na posição OFF (desligada), o ar a jusante será aliviado. A válvula elétrica pode também ser operada manualmente pressionando o botão "TEST".
 - 6 V3V manual com cadeado e V3V elétrica: como a anterior, com o dispositivo de cadeado na posição "OFF".
 - 7 V3V manual e APR elétrica: Uma V3V manual e uma válvula de partida macia estão presentes. Quando ambas são operadas, a pressão começa a aumentar lentamente, com uma rampa de ajuste fino, e quando ela atinge aproximadamente 30-40% do valor definido, a válvula se abre completamente e a pressão aumenta o valor de ajuste.

 - 8 V3V manual com cadeado e APR elétrica: como a anterior, com o dispositivo de cadeado na V3V manual na posição "OFF".
 9 V3V elétrica: Está presente somente na V3V elétrica. A válvula abrirá se ela estiver ativada. Quando a alimentação elétrica estiver desativada, a válvula fechará e o ar a jusante é aliviado. A válvula elétrica pode também ser operada manualmente mantendo o botão "test" pressionado.
 - A APR elétrica: Está presente somente na válvula de partida macia elétrica. Quando ambas são ativadas, a pressão começa a aumentar lentamente, com uma rampa de ajuste fino, e quando ela atinge aproximadamente 30-40% do valor definido, a válvula se abre completamente e a pressão aumenta o valor de ajuste.
- Pressostato

O pressostato tem um contato de comutação, o que significa que você pode ter um sinal aberto normalmente ou um sinal fechado normalmente. Ele também é conectado ao NC e NENHUM LED será ativado se a pressão real for menor ou maior que a pressão definida, respectivamente. Os LEDs somente serão ativados se uma carga elétrica estiver conectada a eles.

- Saída de ar sem buchas
- Versões do Safe air®
- Sensores de tipo